

OBRAS POR IMPUESTOS, ¿ESTRATÉGICO PARA LA PAZ?

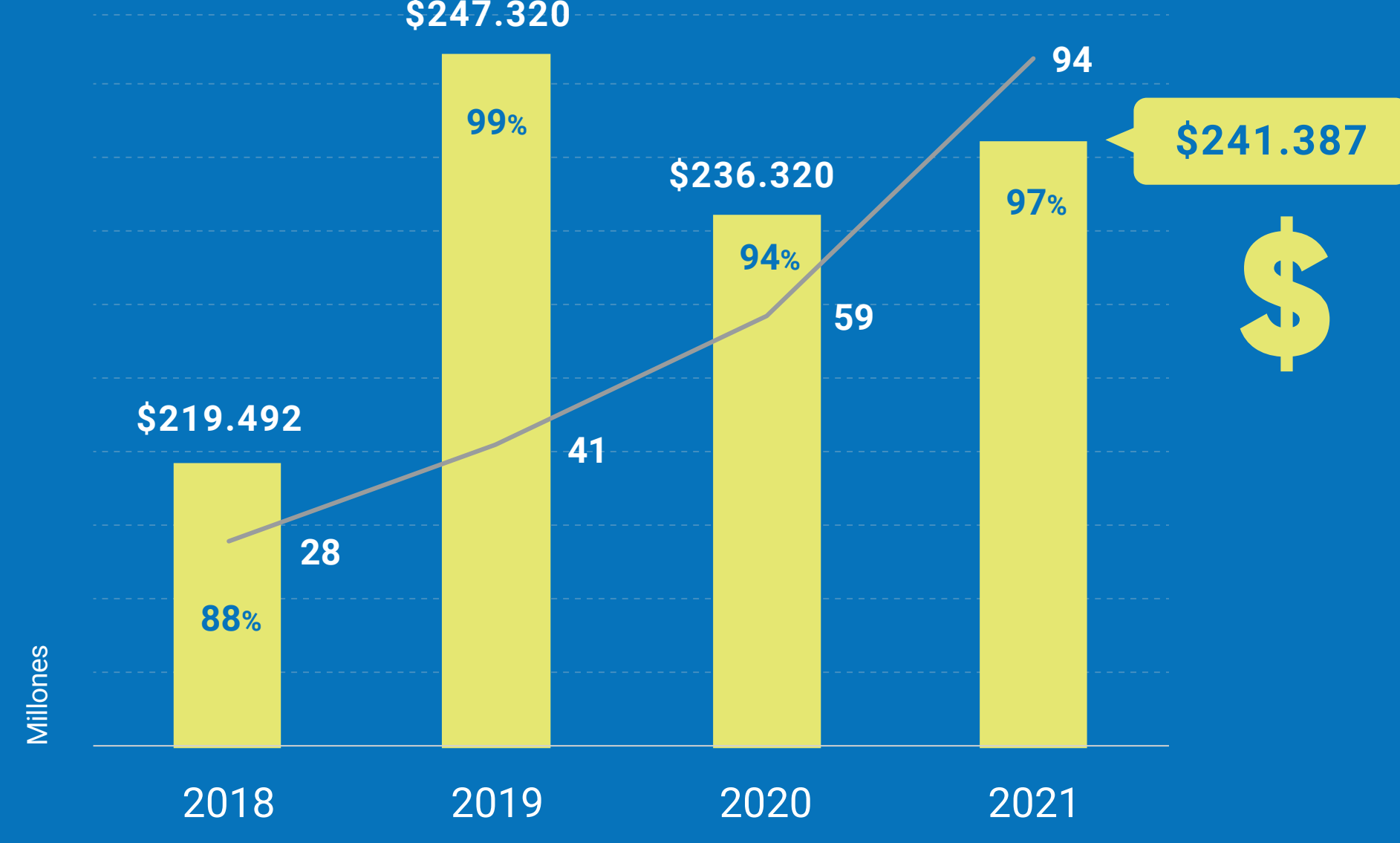
Evolución y futuro del mecanismo

Obras por Impuestos es una forma alternativa de pagar el impuesto sobre la renta y complementario, a través de la ejecución de proyectos de inversión en zonas afectadas por el conflicto armado. ¿Qué tanto ha funcionado? ¿Las empresas lo usan? ¿Realmente le aporta a la construcción de paz? Análisis de la Fundación Ideas para la Paz.



1 El cupo CONFIS se ha usado casi en su totalidad y el número de empresas ha crecido de manera sostenida desde la primera vigencia

94% ha sido el cupo asignado en promedio entre 2018 y 2021



Total de proyectos: **141** | Empresas que han participado: **94** | Cupo CONFIS utilizado: **9444 mil millones de pesos**

2 Las empresas que más han participado son del sector manufacturero



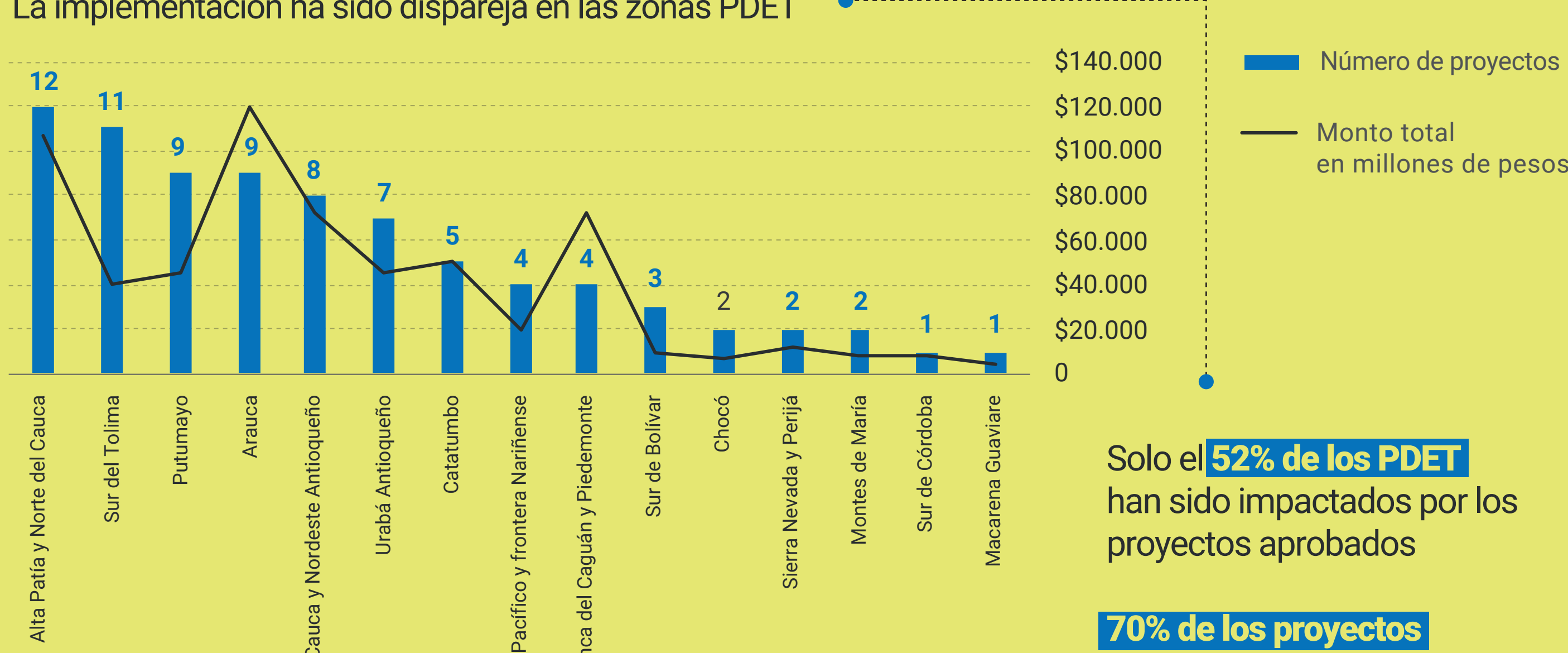
Las empresas extractivas son las que más proyectos han hecho:



3 Las obras se han concentrado geográficamente en unos PDET. Hay que diversificar



La implementación ha sido dispareja en las zonas PDET



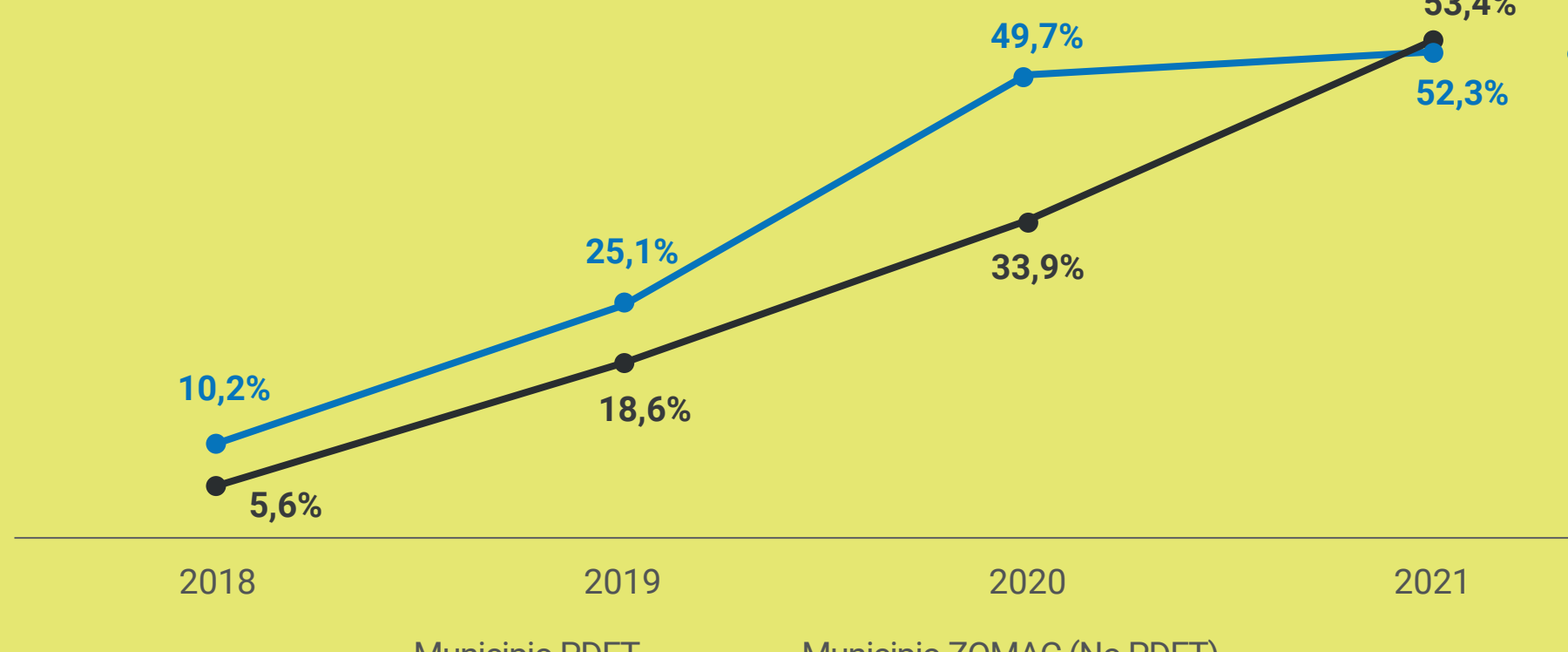
Solo el **52%** de los PDET han sido impactados por los proyectos aprobados

70% de los proyectos aprobados en los PDET los concentran 6 regiones

4 La balanza entre PDET y las ZOMAC* en el número de proyectos y montos invertidos se ha equilibrado

*Zonas Más Afectadas por el Conflicto

Evolución de la cobertura geográfica en municipios PDET y ZOMAC



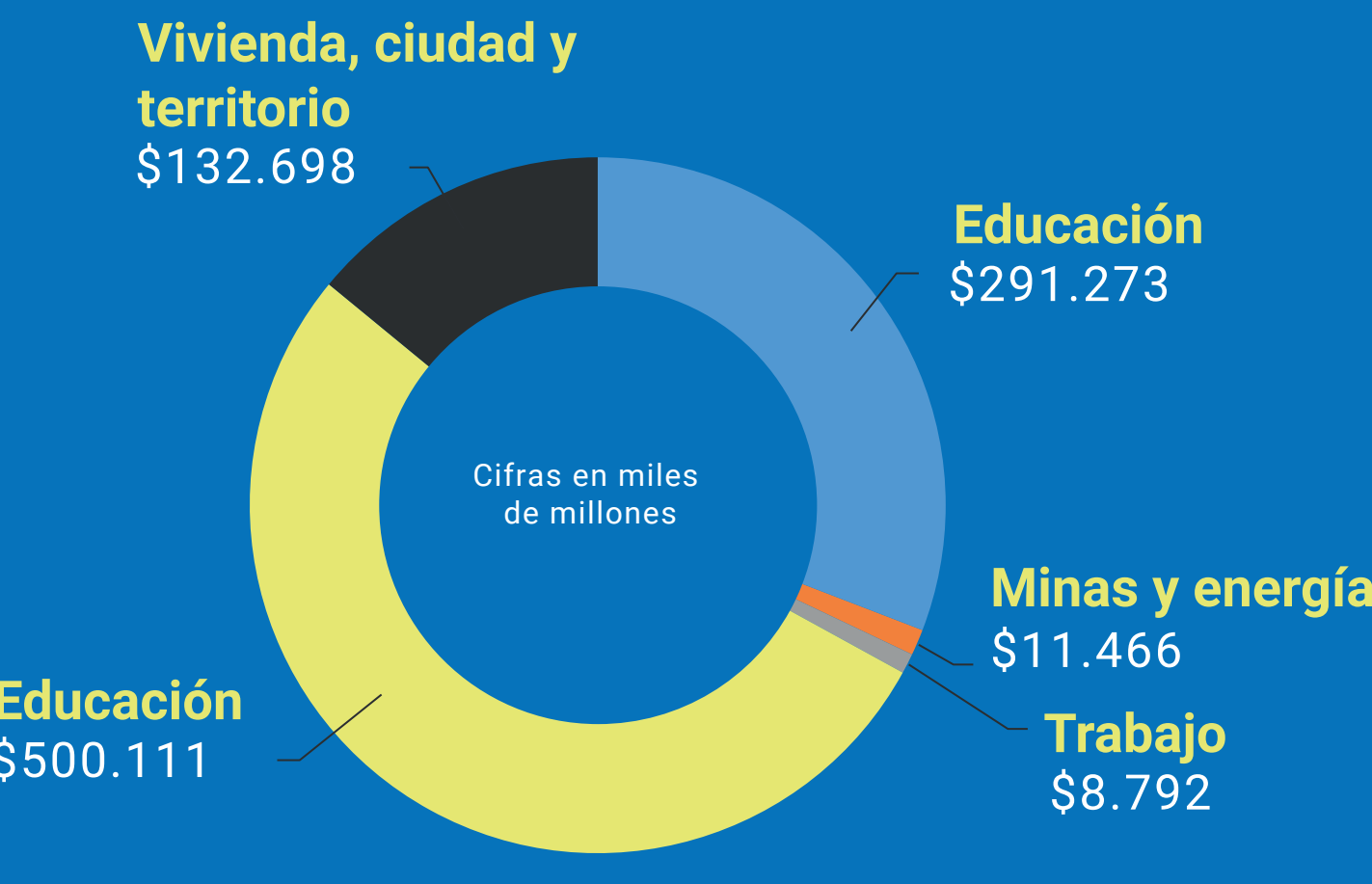
Inversiones en 2021: **121 mil millones en PDET**

Suben los proyectos en las ZOMAC: De **8** proyectos en 2018 se pasó a **20** en el 2021

120 mil millones en ZOMAC

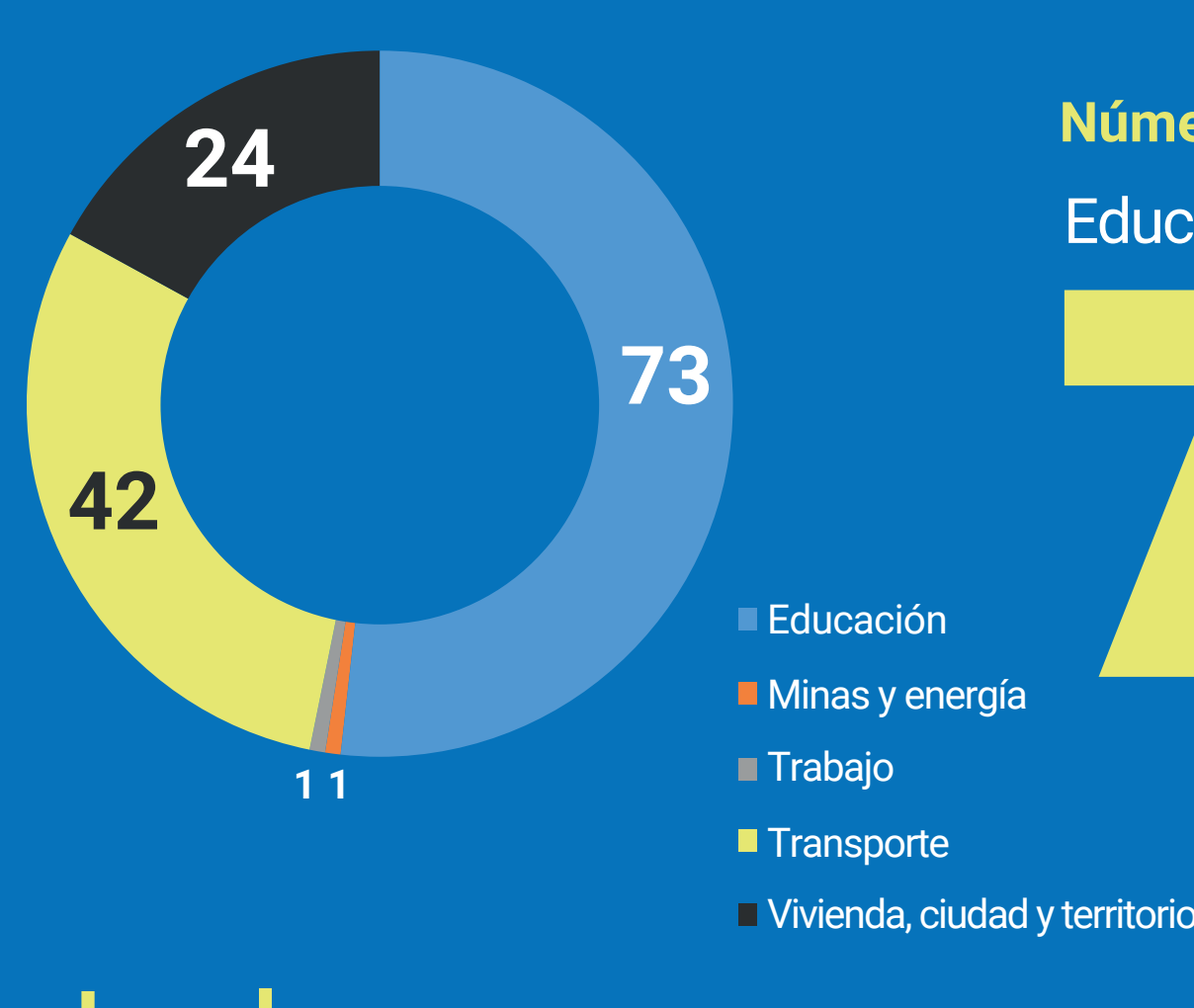
5 Transporte y educación son los sectores que más proyectos concentran

La mayor cantidad de recursos se concentran en obras del sector de transporte



53% de los recursos han sido ejecutados a través de proyectos de infraestructura

Educación concentra la mayor cantidad de proyectos



Los proyectos de dotación han ido en aumento porque acarrean menores riesgos. Sin desconocer que atienden necesidades evidentes, su potencial transformador en el largo plazo es menor

Número de proyectos: Educación **73**, Transporte **42**, Vivienda **24**

La clave

Las obras se han alineado con los PDET. Sin embargo, estos esfuerzos pueden ser mayores, así como trabajar en el diseño de proyectos más estratégicos para el objetivo final de transformación territorial.

*Planes de Acción para la Transformación Regional



63 obras están alineadas con iniciativas PATR de las 77 que se han realizado en zonas PDET

LEA EL ANÁLISIS COMPLETO